

Gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB HAARLEM
t.a.v. Mevrouw H. Jennissen

Betreft: reactie Mobiliteitsbeleid,

Haarlem, 22 april 2021,

Geachte mevrouw H.Jennissen,

De wijkraad Koninginnebuurt onderschrijft de integrale visie als aanvulling op de SOR als antwoord op een leefbaar en bereikbaar Haarlem.

In de gebiedsvisie Zuid-West die ook ter inspraak ligt is aangegeven, dat de meeste bewoners van het Haarlemmerhoutkwartier en in hoge mate in de Koninginnebuurt hinder en last ondervinden van het doorgaande auto verkeer.

Het burgerinitiatief Haarlem Klem heeft al een duidelijke zienswijze geschreven waar wij in participeren en die wij als wijkraad volledig onderschrijven.

Als wijkraad willen wij hieraan toevoegen en /of duidelijker stellen:

In het stuk is er sprake van de regio-ring en moet het auto verkeer **om** het centrum heen en er dus niet **door** heen.

Dit kan, ons inziens alleen als de Kennemertunnel in de zienswijze wordt opgenomen.

De Kennemertunnel verbindt N-wegen met elkaar en is ons inziens de Provincie Noord Holland probleem eigenaar. De gemeente Haarlem zou zich zou moeten opwerpen om de belangen van haar burgers te behartigen en het gesprek met de provincie redigeren.

- Alles in het plan is gebaseerd op de regio-ring om daarmee een goede doorstroming te bevorderen en de deskundige gaf tijdens de mobiliteitstafel aan: “als je ondergronds kan dan is dat de beste keuze”.
- Het wijzigen van het traject provinciale weg N205 naar de N208 om daardoor een goede hoofd ontsluiting structuur te bewerkstelligen zal te allen tijden de wijk zuidwest belasten met veel doorgaand autoverkeer. De lasten zullen naast geluidshinder ook CO2 uitstoot en verkeersonveiligheid omvatten die met een Kennemertunnel sterk verminderd zullen worden.
- De tunnel, zoals deze ook op de vorige versies van mobiliteitsplannen ingetekend stond, is zoals gezegd een provinciaal belang, het is doorgaand verkeer wat via deze route om Haarlem heen moet om verder te kunnen.
- Men spreekt in het stuk van het omgekeerd denken, maar daarmee zullen de wijken in Zuid-West alleen maar meer belast worden met het doorgaande autoverkeer. Dus zal eerst voor een goede doorstroming via een regio-ring **met** een tunnel ingevuld moeten worden.

In het belang van de verkeersveiligheid, milieu consequenties en de doorstroming van verkeer via een goed werkende regio-ring maakt het opnemen van de tunnel tussen de N205 en de N208 in samenwerking met de provincie Noord-Holland een vereiste. Hierdoor zal in het mobiliteitsbeleid de stad veiliger, autoluwer en toch goed bereikbaar blijven en het leefklimaat van onze wijken sterk verbeteren.

Wij vertrouwen erop dat u onze aanvullingen op de zienswijze van het burgerinitiatief van KLEM zou willen beoordelen en opnemen in het mobiliteitsplan.

Hoogachtend,

Ruud van der Pluijm
Voorzitter Wijkraad Koninginnebuurt