



Datum: 22 april 2021

Betreft: Zienswijze Wijkraad Bosch&Vaart betreffende Mobiliteitsvisie en Verkeersveiligheidsbeleid

Geachte mevrouw Jennissen,

Op 12 maart jl. heeft het College van B&W van Haarlem de Mobiliteitsvisie en het Verkeersveiligheidsbeleid vrijgegeven voor inspraak tot 23 april 2021.

Hierbij ontvangt u de zienswijze van de Wijkraad Bosch & Vaart op beide documenten.

Wij onderschrijven op hoofdlijnen het geschetste lange termijn perspectief van een duurzame, leefbare en veilige stad. We onderkennen dat daarvoor een wezenlijke (gedrags)verandering en een stapsgewijze transitie nodig is van allen die bij Haarlem betrokken zijn. Daar kan o.i. niemand op tegen zijn.

We onderkennen ook dat dit een complex traject is dat vraagt om een langdurige en consistente investering in en monitoring van maatregelen die moeten leiden tot het realiseren van het gewenste eindperspectief.

Over dit uitvoeringsbeleid en de samenhang daarvan met lopende uitvoeringstrajecten, maken wij ons echter zorgen. Het ontbreekt o.i. aan een samenhangende uitvoeringsstrategie en uitvoeringsplan.

We merken dat deze zorg breder gedragen wordt bij andere betrokkenen binnen de gemeente Haarlem. We sluiten ons daarom aan bij de zienswijzen die zijn ingediend door:

- de Stichting STEL (waarvan onze wijkraad mede-oprichter is).
- het platform Bus-kruit.

In aanvulling daarop willen we vanuit de concrete ervaringen in Bosch&vaart nog enkele specifieke aandachtspunten naar voren brengen:

- o.a. door het ontbreken van een sluitende ring waarbij het doorgaand verkeer om Haarlem heen zou gaan, ervaren wij in Bosch&Vaart (maar dat geldt ook voor andere wijken) ernstige problemen op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid, omdat het doorgaande verkeer zich nu door de veel te smalle straten van onze wijk perst. Er is o.i. sprake van een urgent probleem dat leidt tot onnodige onveilige situaties en onnodige verkeersslachtoffers.
- dit geldt evenzeer voor (doorgaande) straten in onze wijk (50 km en 30 km) waar veel te hard wordt gereden en waar het ontbreekt aan handhaving. Zonder handhaving heeft het uitvaardigen van regels voor de maximum snelheid weinig zin.
- in onze wijk is een toenemend gebrek aan parkeerplaatsen. Deels komt dit door het feit dat veel huishoudens in Bosch&Vaart tenminste twee auto's hebben, maar er spelen ook andere ontwikkelingen. Zo is er in onze wijk nog geen sprake van betaald parkeren. Intussen is/wordt in aanpalende wijken wel betaald parkeren ingevoerd of worden bij nieuwbouwprojecten aanzienlijk minder parkeerplaatsen gerealiseerd. Nobeledoelstellingen, maar deze leiden nu tot een verplaatsing van het parkeerprobleem naar onze wijk, waardoor tegenstand in plaats van steun ontstaat voor het gewenste

Wijkraad Bosch & Vaart

Secretariaat

p/a Wagenweg 152

2012 NL Haarlem

1 / 2

www.boschenvaart.nl info@boschenvaart.nl		
---	--	--



- perspectief. Dit wordt verergerd door de toename van het aantal elektrische laadpalen in onze wijk, waardoor het aantal 'gewone' parkeerplekken afneemt.
- de beoogde transitie heeft o.i. alleen kans van slagen als daar een breed draagvlak voor bestaat bij de bewoners van de stad. Dit vereist allereerst een heldere communicatie, maar ook een actieve participatie van bewoners bij het adresseren van knelpunten en het zoeken naar oplossingen. (Tijdelijke) nadelen moeten in het perspectief staan van toekomstige voordelen voor de bewoners.

Wij hopen dat u onze zienswijze en die van STEL en Bus-Kruit zal betrekken bij uw besluitvorming en vervolgactiviteiten op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groeten,
Namens de Wijkraad,

Vic van den Broek d'Obrenan
voorzitter

Brief is per mail verzonden.